

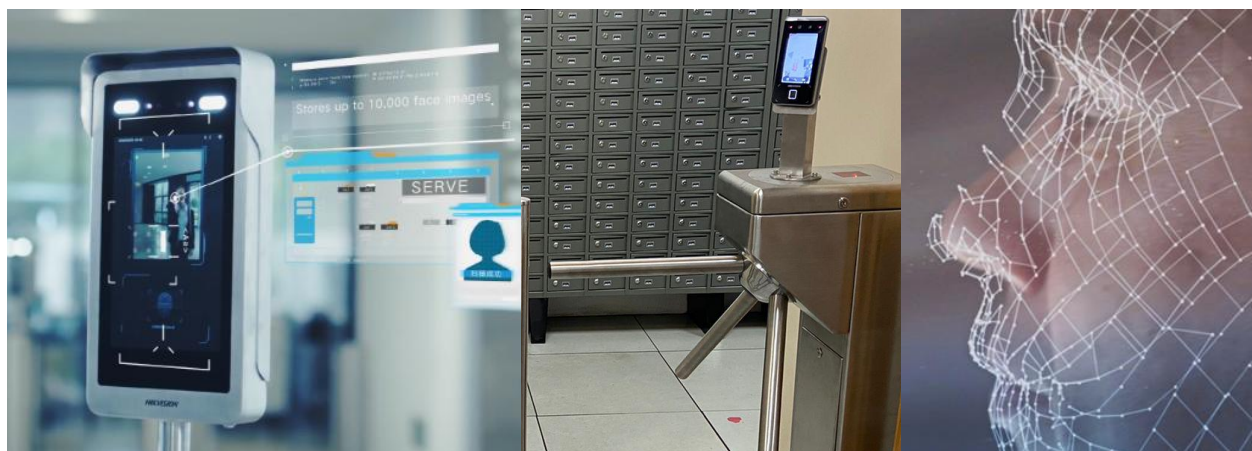


**Centro Regional de
Controle do Espaço Aéreo Sudeste**

Boletim AVSEC

11 de setembro de 2021

Ano 1 // Número 1



Segurança da Aviação Civil no CRCEA-SE

por **Cel Chrystian Alex Scherk Ciccacio**

Nos últimos anos, a segurança da organização foi modernizada, trazendo agilidade e eficiência nos processos e tecnologia no incremento da proteção das instalações e de seus integrantes. A data para o lançamento deste Boletim AVSEC não foi por acaso. Ela marca os 20 anos do dia que mudou a segurança da aviação para sempre.

Vamos mostrar as novidades na AVSEC no DECEA e no mundo, trazendo o leitor para a mesma página dos especialistas da comunidade aeronáutica. Boa leitura!

[Acesse o conteúdo AVSEC do nosso site clicando aqui](#)

11 de setembro de 2001

por **Ten Cel Edson Atallah Monreal**



Em 20 anos, o que mudou?

Os ataques de 11 de setembro, o ato de terrorismo mais mortal da história, geraram conflitos e mudanças sociais e políticas sísmicas em todo o mundo. Foi sem dúvida o evento histórico mais influente do início do século 21, e o investimento humano e econômico mobilizado em resposta foi impressionante. A volta do Taleban ao poder no Afeganistão aumentou ainda mais as apostas para o papel do 20º aniversário do 11 de setembro como uma ocasião para tentar dar sentido aos ataques e guerras que se seguiram: o que eles significaram? E o que devemos aprender com eles?

Antes que 19 terroristas pudessem sequestrar as quatro aeronaves usadas nos ataques de 11 de setembro de 2001, eles tiveram que passar pela segurança do aeroporto em Maine, Massachusetts, Nova Jersey e Virgínia. E o que mudou desde então?

Os pontos de verificação de segurança foram ajustados para prevenir outro ataque e evoluíram. Os passageiros se acostumaram, embora não menos irritados, com rotinas como tirar sapatos e deixar líquidos para trás. Mas algumas das mudanças mais fascinantes são invisíveis para os passageiros. Eles incluem mudanças drásticas na estrutura de resposta e na filosofia sobre como uma tripulação lidaria com um sequestro, bem como uma manifestação física dessa mudança na forma de portas reforçadas da cabine.

A segurança da aviação desempenha um papel diferente agora. O mundo passou a ver o papel da AVSEC. Antes do 11 de setembro, os procedimentos eram vistos com descaso e até enfrentavam resistência de passageiros e companhias aéreas. Claro, isso mudou. Além das mudanças regulatórias - lideradas pela Organização da Aviação Civil Internacional (OACI) e estabelecidas no país pelo DECEA, ANAC e PF - que ocorreram após o 11 de setembro, a mudança de atitude e de percepção de que a segurança da aviação é um componente da segurança nacional, promoveu a segurança para o futuro da sociedade, em um mundo cada vez mais interconectado.

RELSEC

por **Ten Cel Edson Atallah Monreal**



QR Code

O Relatório de Prevenção AVSEC (RELSEC) é utilizado para a prevenção de atos de interferência ilícita, a fim de aumentar a segurança da aviação civil. Devem ser relatadas situações de potencial risco para a segurança das instalações, do efetivo ou de equipamentos de navegação aérea. O relato pode ser anônimo e permite que a autoridade competente tenha conhecimento e tome medidas para eliminar, mitigar e solucionar a condição observada.

Para preencher o Relatório de Prevenção AVSEC, basta apontar o celular para o QR Code acima ou acessar diretamente pelo link: <https://www.crcease.decea.mil.br/index.php/relsec>

Novos regulamentos

por **Sgt Lucas da Cruz Diniz**

Em agosto, o DECEA realizou a atualização das Normas AVSEC do SISCEAB. Clique na norma para fazer o download:

- ICA 205-48: Programa Nacional Programa Nacional de Segurança AVSEC para o SISCEAB.
 - ICA 37-733: Programa de Instrução AVSEC para o SISCEAB
 - ICA 63-12: Procedimentos de Segurança AVSEC para os Órgãos ATS do SISCEAB
-

Últimas notícias

por **Ten Cel Edson Atallah Monreal**



Clique na linha para acessar a reportagem

26 jul. 2021 // Drones: Anatel aprova no Brasil a arma "DroneGun Tactical" capaz de afastar drones a distância

09 ago. 2021 // Cyber: ANAC lança primeiro manual sobre segurança cibernética na aviação civil

02 set. 2021 // Terrorismo: Polícia Federal prende em Maringá homem suspeito de planejar atos terroristas

02 set. 2021 // Laser: Homem que 'se divertia' atacando aviões com laser verde pega 18 meses de prisão

02 set. 2021 // Invasão de ARS: Intruso veste colete e consegue entrar na área restrita do Aeroporto de Los Angeles

Cultura justa

por **Sgt Lucas da Cruz Diniz**



Entrevista

Já conhece o conceito de Cultura Justa? É uma cultura baseada na distinção entre erro humano, comportamento de risco e imprudência, na qual os profissionais não serão punidos por erros cometidos no exercício de suas atividades, exceto se as falhas forem enquadradas como violações.

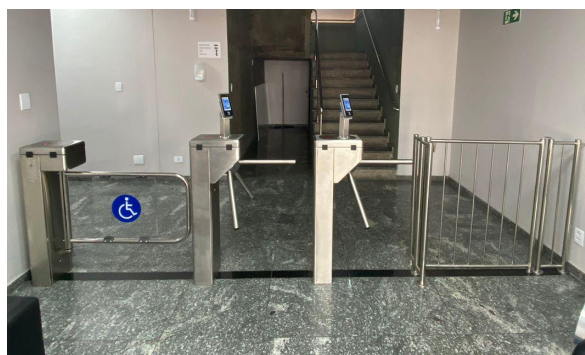
Nosso gerente AVSEC abordou o tema durante um bate papo com Jefferson Barbosa, Gerente AVSEC da Azul Linhas Aéreas, no canal InAVSEC. Confira!

[Clique aqui para assistir à entrevista](#)

A decorative graphic at the bottom right of the page consisting of several overlapping triangles in shades of pink and magenta, set against a dark blue background.

Controle de Acesso

por Ten Cel Edson Atallah Monreal



Novas catracas

Em 2021, foram adquiridas e instaladas catracas biométricas para o controle eficiente e eficaz do acesso ao CRCEA-SE. A iniciativa tecnológica colocou a segurança da organização como uma das mais avançadas do SISCEAB e reduziu custos com a impressão de crachás, reforçando assim o compromisso corporativo com a sustentabilidade e a transformação digital.

As medidas implementadas elevaram a segurança das instalações, equipamentos, das pessoas, das comunicações e sistemas de tecnologia de dados do CRCEA-SE e do maior Órgão de Controle de Tráfego Aéreo do país, o APP-SP.

Credenciamento aeroportuário

Aliado à melhoria da AVSEC brasileira, iniciado pela [Resolução 515 da ANAC](#), foi coordenado com o setor de segurança do aeroporto de Congonhas o credenciamento aeroportuário dos civis e militares do CRCEA-SE e DTCEA-SP para acesso à Área Restrita de Segurança do aeroporto de Congonhas. Essa iniciativa conjunta dos gerentes de segurança do aeroporto, do Regional e do DTCEA, promoveu uma maior proteção às aviações comercial e executiva do aeroporto, bem como para a comunidade aeroportuária em geral.



Gostou do conteúdo? Ficou com dúvida? Sugestões? Envie para monrealeam@fab.mil.br ou dinizlcd@fab.mil.br

© CRCEA-SE

Av. Washington Luís, s/n - 2º andar - Prédio da Torre de Controle - Aeroporto de Congonhas - CEP 04626-911 - São Paulo-SP