



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control



Orientações para Preenchimento do Reporte Voluntário de Fadiga (RVF)

Gerenciamento do Risco à Fadiga Humana



Reporte Voluntário de Fadiga (RVF)

O que é o RVF?

O Reporte Voluntário de Fadiga (RVF) é uma ferramenta de Gerenciamento do Risco à Fadiga por meio do SMS. O gerenciamento da fadiga, depende da identificação dos riscos à fadiga e de reportes de segurança eficazes. Os problemas associados à fadiga são difíceis de detectar, daí a importância de utilizar o RVF, sempre que for identificado indícios de suscetibilidade à fadiga.

O RVF segue a Filosofia SIPAER e **é utilizado unicamente para fins de Prevenção**. Os ATCO devem se sentir confortáveis em levantar questões legítimas sobre a fadiga, sem medo de retaliação ou punição, tanto dentro como fora da organização. Os riscos associados à fadiga são difíceis de detectar se as pessoas não quiserem ou não puderem reportar.

Quais são os objetivos do RVF?

O principal objetivo do Reporte Voluntário de Fadiga é **identificar condições latentes e/ou indícios de suscetibilidade à fadiga**, de modo a propor medidas mitigadoras e gerenciar o risco à fadiga.



Quando preencher um RVF?

O RVF deve ser utilizado para que os indivíduos possam fornecer informações significativas sobre possíveis riscos à suscetibilidade de fadiga percebidos no transcorrer da rotina operacional.

O RVF também deve ser utilizado pelo ATCO para reportar quando não se sentir íntegro e apto para assumir o serviço, devido à fadiga.

Atenção: Caso você esteja reportando uma situação individual, é importante o preenchimento do campo “indicativo operacional”, para que seja realizada uma análise mais aprofundada da situação e para que você receba um *feedback* da análise do seu reporte.



Reporte Voluntário de Fadiga (RVF)

Quem deve preencher o RVF?

Qualquer pessoa dentro da organização pode preencher um RVF quando perceber uma situação em que a fadiga está envolvida.

O preenchimento pode ser **sobre si, sobre um colega ou um grupo** (equipe).

Onde preencher um RVF?

O RVF deverá ser preenchido em ficha eletrônica que está disponível na página inicial do SIGCEA (sigcea.decea.mil.br ou sigcea.decea.intraer) ou no **site do CRCEA-SE**, na aba da SIPACEA-SE, em Reportes de Fadiga.

É só clicar no item “RVF – Reporte Voluntário de Fadiga” e seguir as instruções de preenchimento!



Reporte Voluntário de Fadiga (RVF)

- ✓ Lembre-se que sua participação é fundamental no gerenciamento da fadiga, sendo este um importante pilar para o incremento da segurança operacional no ATC.
- ✓ Para maiores informações, consulte o MCA 81-1.





**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

OBRIGADA!





**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control



Orientações para Preenchimento do Reporte de Indício de Fadiga (RIF)

Gerenciamento do Risco à Fadiga



O que é o RIF?

O Reporte de Indício de Fadiga (RIF) é um **reporte mandatório de fadiga** e deve ser preenchido pelo ATCO **logo após uma Ocorrência de Tráfego Aéreo** (incidentes de tráfego aéreo de risco crítico ou potencial e ocorrências ATS).

Objetivos do RIF?

- Subsidiar as investigações de incidentes de tráfego aéreo, com informações relacionadas à suscetibilidade às condições de fadiga (quantidade e qualidade de sono, fatores circadianos, tempo de vigília, problemas de saúde relacionados a distúrbios de sono, uso de substâncias psicoativas e autopercepção de fadiga); e
- Alimentar o Banco de Dados de Segurança relacionado à Fadiga, de forma que se possa desenvolver Indicadores de Desempenho (SPI).

Reporte de Indício de Fadiga (RIF) no Pós Ocorrência de Tráfego Aéreo

Quando preencher um RIF?

Sempre que o ATCO se envolver em uma ocorrência de tráfego aéreo, o controlador deverá responder às perguntas de triagem no SIGCEA. Caso alguma das perguntas seja respondida com um SIM, o ATCO responderá ao RIF.

O preenchimento deverá ocorrer **tão logo o ATCO seja substituído da Posição Operacional (PO)**, ainda no turno operacional da ocorrência.

Quem deve preencher o RIF?

Como nesse momento ainda não se sabe exatamente se houve envolvimento de outras posições operacionais, deve-se considerar, primordialmente, **o controlador da PO na qual se deu a ocorrência**. Porém, se de imediato for possível verificar o envolvimento ativo de outras posições operacionais, esse(s) ATCO também deverá(ão) responder ao RIF.

ATENÇÃO: em caso de ocorrência envolvendo **instrução na PO**, tanto o Instrutor quanto o Estagiário deverão preencher o RIF.

Onde preencher um RIF?

O RIF deverá ser preenchido em ficha eletrônica que está disponível na página inicial do SIGCEA (sigcea.decea.mil.br ou sigcea.decea.intraer) ou no site do CRCEA-SE, na aba da SIPACEA-SE, em Reportes de Fadiga.

É só clicar no item “RIF – Reporte de Indício de Fadiga” e seguir as instruções de preenchimento!



Para maiores informações,
consulte o MCA 81-1.



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

OBRIGADO!

